



MANUAL DEL AEROPUERTO

PARTE D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

El contenido de este documento es propiedad del Gestor del Aeropuerto de Castellón, no pudiendo ser reproducido, ni comunicado total o parcialmente, a otras personas distintas de las incluidas en la lista de distribución adjunta a este documento, sin la autorización expresa del Gestor del Aeropuerto de Castellón.

HOJA DE CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓN

TÍTULO			
MA.D SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA DISPONIBLES E INFORMACIÓN GENERAL QUE HA DE COMUNICARSE AL AIS			
CÓDIGO	1ª EDICIÓN	EDICIÓN VIGENTE	
MA.D	01/12/2017	EDICIÓN Nº: 1	
ÁMBITO DE APLICACIÓN	TIPO DE DOCUMENTO	ESTADO	VERSIÓN/ENMIENDA
Público <input checked="" type="checkbox"/>	Procedimiento	Modelo	11
Interno Aeropuerto	Instrucción técnica	Borrador	
Personal Gestor Aeropuerto	Registro	En revisión	
Confidencial	Otro (especificar): Manual	Documento final <input checked="" type="checkbox"/>	
RESUMEN DEL CONTENIDO			
	NOMBRE / PUESTO	FIRMA / FECHA	
REALIZADO	Ines Atur/Dir. Operaciones y Mantenimiento	27/09/2024	
REALIZADO	Ivana Guinot Panadero /RSO	27/09/2024	
REVISADO	Ivana Guinot Panadero/Dir. Aeropuerto	04/04/2025	
ENTRADA EN VIGOR		04/05/2025	

ÍNDICE

1. DOCUMENTO 5: SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA DISPONIBLES E INFORMACIÓN GENERAL QUE HA DE COMUNICARSE AL AIS.....	5
2. DOCUMENTO 6: DIMENSIONES DEL AERÓDROMO E INFORMACIÓN RELACIONADA QUE SE COMUNICARÁ AL AIS:	11

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

El ADR.OPS.A.005, su AMC1 y su material guía asociado establece que, el Gestor del aeropuerto deberá proporcionar al servicio de información aeronáutica, y mantener igualmente actualizada en su Manual, toda la información pertinente, relativa a la seguridad, regularidad y eficiencia de las instalaciones, servicios, sistemas, equipos y procedimientos operacionales del aeropuerto, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 8.10.3.2 AD 2. Aeródromos del Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea y en el Anexo 15 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (CE) 2096/2005 de la Comisión, de 20 de diciembre de 2005, por el que se establecen requisitos comunes para la prestación de servicios de navegación aérea.

El AIP del Aeropuerto de Castellón puede ser consultado en el siguiente enlace:

<http://www.enaire.es/csee/Satellite/navegacion-aerea/es/Page/1078418727187//Enmiendas-AIRAC.html>

1. DOCUMENTO 5: SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA DISPONIBLES E INFORMACIÓN GENERAL QUE HA DE COMUNICARSE AL AIS

SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA DISPONIBLES

Los servicios de información aeronáutica disponibles son:

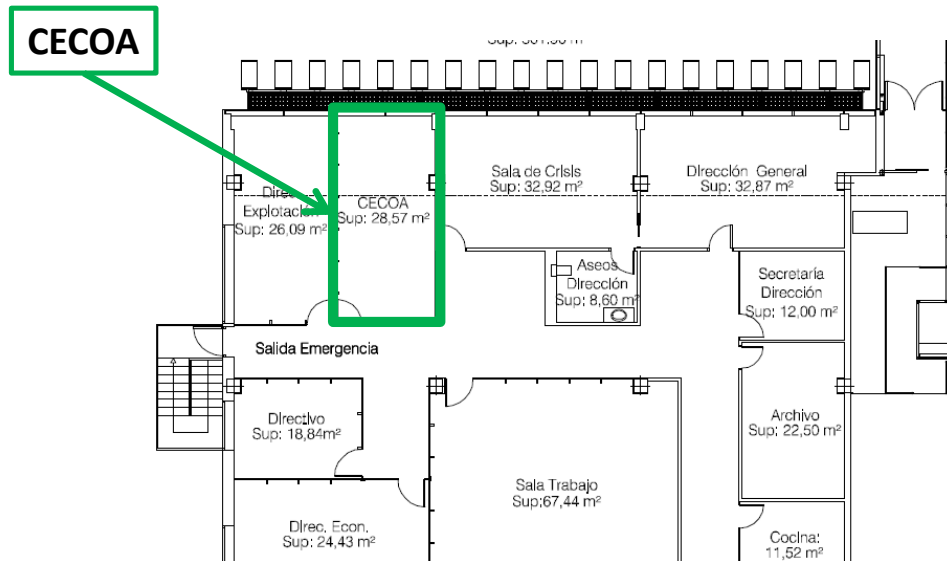
- Recepción, tratamiento y modificación de planes de vuelo.
Recepción, tratamiento, validación y encaminamiento de planes de vuelo presentados y de las modificaciones/anulaciones de planes de vuelo ya existentes.
 - Tratamiento de la información aeronáutica.
Decidir el tratamiento que se debe dar a la información que se recibe en el AIO, es decir, si se debe difundir mediante AIP, NOTAM o incluso información local, de acuerdo con el procedimiento E-7 del Manual del aeródromo.
 - Facilitación de información aeronáutica.
Consiste en proporcionar la información al usuario aeronáutico, entre la que destaca:
Información de NOTAM's en vigor.
Información de AIP, SUP y AIC.
Boletines de información previa al vuelo (PIB)
 - Actualización del AIP
Consiste en el mantenimiento actualizado de los documentos que componen el AIP así como el resto de publicaciones aeronáuticas similares de los que dispone el Aeropuerto.
De acuerdo con el procedimiento E-7 del manual, se realizan revisiones periódicas del AIP así como de NOTAM's.
- El aeropuerto de Castellón dispone de oficina AIO ubicada en el centro de operaciones del aeropuerto (CECOA), para la comunicación con el servicio AIS. El personal adscrito a esta oficina es el responsable CECOA del aeropuerto, que depende de la Dirección de Operaciones y Mantenimiento de acuerdo con la estructura organizativa descrita en el documento B-2 del Manual.
- El horario de funcionamiento de la oficina AIO coincide con el horario operativo del aeropuerto. Durante el horario operativo del aeropuerto hay un responsable CECOA proporcionando los servicios de información aeronáutica arriba descritos.
- Por lo tanto, sólo se dispone de un área funcional en la oficina AIO cuyas funciones de forma resumida son:
- Revisión de publicaciones aeronáuticas y actualización de las mismas, de acuerdo con el procedimiento E-7 del manual
 - Proceso de información y nuevas publicaciones de acuerdo con el procedimiento E-7 del Manual.
 - Tratamiento de planes de vuelo.
 - Facilitar información aeronáutica a los clientes.

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

PERSONAL IMPLICADO	RESPONSABILIDADES ESPECÍFICAS
Responsable del CECO	<ul style="list-style-type: none"> - Evaluar las incidencias comunicadas, para iniciar la publicación según el método que corresponda. - Elaborar proyectos NOTAM y enviarlos al NOF. - Publicar un NOTAM a través del formulario MN.AP.MR.4.1-1 del Anexo VI Modelos de Registros, generando una solicitud de generación de NOTAM y evaluar la incidencia. - Activar los procedimientos establecidos según el tipo de información a publicar y anotar en el parte diario. Una vez realizada la publicación, verificará que es correcta. - Realizar el control de los NOTAM publicados y en vigor contrastándolos con la aplicación ICARO. - Comunicar al Servicio Control de Aeródromo la difusión vía frecuencia de TWR hasta que se verifique la difusión de la información vía NOTAM. - Comunicar al Director de Operaciones y Mantenimiento la información susceptible de ser publicada en AMDT/SUP. - Verificar la correcta publicación de la información. - Llevar el control, archivo y seguimiento de la documentación generada y de los NOTAM publicados. - Poner a disposición de los usuarios toda la información necesaria previa al vuelo. - Elaborar los boletines de información previa al vuelo (PIB) y boletines locales AIC. - Realizar el control de los NOTAM publicados y en vigor contrastándolos con la aplicación ICARO

DEPENDENCIAS AIS EN EL AERÓDROMO:

La oficina de Información Aeronáutica del Aeropuerto, en adelante AIO, está situada en la planta primera del edificio terminal, en el Centro de Coordinación Aeroportuaria (CECOA).



Es el Responsable del CECOA quien desempeña las funciones relativas a la oficina AIO según lo explicado, siendo el equipamiento con el que cuenta en la sala CECOA el siguiente:

- Tres (3) consolas (puesto de trabajo) equipadas con PC con acceso a las distintas aplicaciones necesarias (sistema de gestión aeroportuaria, correo electrónico...) y a las aplicaciones ICARO
 - La aplicación ICARO es la herramienta utilizada para la gestión de los planes de vuelos y mensajes asociados, así como los mensajes de comunicaciones que se tratan en la estación fija aeronáutica. Este aplicativo sirve para el tratamiento, archivo y gestión de la información aeronáutica (NOTAM, SNOWTAN, PIB, etc.).
- Teléfono, fax, línea directa con TWR.
- Trunking, Recepción Radio Aeronáutica, Rx/Tx, Radio Aeronáutica/Emergencia.

En la Parte 1, apartado 3 del presente Manual, se encuentran descritos los detalles de las comunicaciones del CECOA.

PROCEDIMIENTOS PARA LA PROMULGACIÓN GENERAL:

En la Parte E del manual de aeródromo, en el procedimiento P07 Notificaciones de aeródromo se desarrollan los procedimientos de:

- Solicitud de publicaciones de información aeronáutica.
- Tratamiento de información aeronáutica.
- Facilitación de información Aeronáutica.
- Recepción, revisión y actualización de la información publicada.
- Confección de Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB).
- Recepción de Información Posterior al Vuelo.

Los acuerdos con el proveedor de servicios AIS se describen dentro del epígrafe 2.1. Organización del aeródromo y responsabilidades.

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

Por otra parte, el Aeropuerto de Castellón dispone de un Sistema de Gestión de la Calidad de los Datos Aeronáuticos, descrito en el epígrafe 2.4. Dicho sistema, desarrolla los requisitos de calidad que deberán cumplirse en la generación, el tratamiento y la transmisión de los datos aeronáuticos, así como las características de los acuerdos que deberán establecerse con las diferentes entidades que intervienen en dichos procesos.

1.1. NOMBRE DEL AERÓDROMO

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.1. Indicador de lugar y nombre del aeródromo del AIP:

1. Nombre del aeródromo: **AEROPUERTO DE CASTELLÓN.**
2. Indicativo OACI del lugar: **LECH.**

1.2. . EMPLAZAMIENTO DEL AERÓDROMO

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.2. Datos geográficos y de administración del aeródromo del AIP:

- Emplazamiento del aeródromo: Carretera CV-13, km. 2,4. 12181, Benlloch, Castellón de la Plana, España.

1.3. COORDENADAS GEOGRÁFICAS DEL PUNTO DE REFERENCIA DEL AERÓDROMO DETERMINADAS EN TÉRMINOS DE LOS DATOS DE REFERENCIA DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL —1984 (WGS-84)

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.2. Datos geográficos y de administración del aeródromo del AIP:

- El punto de referencia del aeródromo en coordenadas geográficas (grados, minutos y segundos), en términos de los datos de referencia del Sistema Geodésico Mundial WGS-84:
 - 40°12'50,82" N
 - 00°04'24,88" E
 - H Ortométrica: 346,646 m
 - Mh elipsoidal: 397,212 m
 - Situado en el eje de la pista en el punto central.

1.4. ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO Y LA ONDULACIÓN DEL GEOIDE

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.2. Datos geográficos y de administración del aeródromo del AIP:

- La elevación del aeródromo, redondeada al metro o pie más próximo:
 - h elipsoidal: 410,652 m (umbral 24)
 - H Ortométrica (WGS84): 360,122 m (umbral 24)

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

- La ondulación geoidal en la posición de la elevación del aeródromo, redondeada al metro o pie más próximo: 50,56 m \pm 0,05 m (1)

(1) Para todos los puntos del AD

1.5. ELEVACIÓN DE CADA UMBRAL Y LA ONDULACIÓN DEL GEOIDE, ELEVACIÓN DEL EXTREMO DE LA PISTA, Y CUALQUIER OTRO PUNTO, ELEVADO O BAJO, QUE SE ENCUENTRE EN LA MISMA, Y LA ELEVACIÓN MÁS ALTA DE LA ZONA DE TOMA DE CONTACTO DE UNA PISTA DE APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AEROPUERTO.

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.12. Características físicas de las pistas del AIP:

- Coordenadas geográficas en grados, minutos, segundos y centésimas de segundo para cada umbral y extremo de pista, y ondulación del geoide redondeada al medio metro o pie más próximo para cada umbral.

Designación RWY	THR PSN	Extremo pista PSN
06	40°12'27,14" N 00°03'36,87"E	40°13'14,51" N 00°05'12,89"E
24	40°13'14,51" N 00°05'12,89"E	40°12'27,14" N 00°03'36,87"E

(1) **Observaciones:** La ondulación geoidal Para todos los puntos del AD 50,56 m \pm 0,05 m

- Elevación de los umbrales de las pistas de aproximación que no sean de precisión, redondeada al metro o pie más próximo:

RWY	THR ELEV (h ortométrica)	MAX ELEV TDZ
24	360,122 m	360,122 m

- Elevación de los umbrales y máxima elevación de la zona de toma de contacto de las pistas de aproximación de precisión, redondeada al medio/cuarto de metro pie más próximo:

RWY	THR ELEV (h ortométrica)	MAX ELEV TDZ
06	333,134 m	340,781 m

- Elevación del final de la pista, y cualquier otro punto, elevado o bajo, que se encuentre en la pista, si su elevación, alta o baja, fuera de importancia con una precisión de medio metro o pie, para aproximaciones de no precisión: N/A

1.6. TEMPERATURA DE REFERENCIA DEL AERÓDROMO

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.2. Datos geográficos y de administración del aeródromo del AIP:

- La temperatura de referencia del aeródromo en grados Celsius: 29.1 °C

1.7. DETALLES DEL FARO DEL AERÓDROMO

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.15. Otra iluminación, fuente secundaria de energía del AIP:

- El emplazamiento, las características y las horas de funcionamiento de los faros de aeródromo (ABN)/faros de identificación de aeródromo (IBN): N/A

1.8. NOMBRE DEL OPERADOR DEL AERÓDROMO Y SU INFORMACIÓN DE CONTACTO (INCLUYENDO NÚMEROS DE TELÉFONO) DONDE SE LE PUEDA LOCALIZAR EN TODO MOMENTO

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.2. Datos geográficos y de administración del aeródromo del AIP:

- El nombre del operador/administrador del aeródromo y su información de contacto donde se le pueda localizar en todo momento (dirección, número telefónico/fax, dirección AFTN y e-mail):
 - Administración AD Aeropuerto de Castellón, SL
 - Dirección: Aeropuerto de Castellón
 - Carretera CV-13, km. 2,4. 12181, Benlloch, Castellón de la Plana, España.
 - Teléfono: +34 964 578600
 - Fax: +34 964 239 022
 - TELEX: info@aeroportcastello.com

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS
2. DOCUMENTO 6: DIMENSIONES DEL AERÓDROMO E INFORMACIÓN RELACIONADA QUE SE COMUNICARÁ AL AIS:
2.1. PISTA—MARCACIÓN VERDADERA, NÚMERO DE DESIGNACIÓN, LONGITUD, ANCHURA, UBICACIÓN DEL UMBRAL DESPLAZADO, PENDIENTE, TIPO DE SUPERFICIE, TIPO DE PISTA, Y PARA UNA PISTA DE APROXIMACIÓN DE PRECISIÓN, LA EXISTENCIA DE UNA ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS:

Esta información debe reflejarse en el apartado AD.2.12. Características físicas de las pistas del AIP.

- Designaciones:

Designación RWY
06
24

- Marcaciones verdaderas redondeadas a centésima de grado:

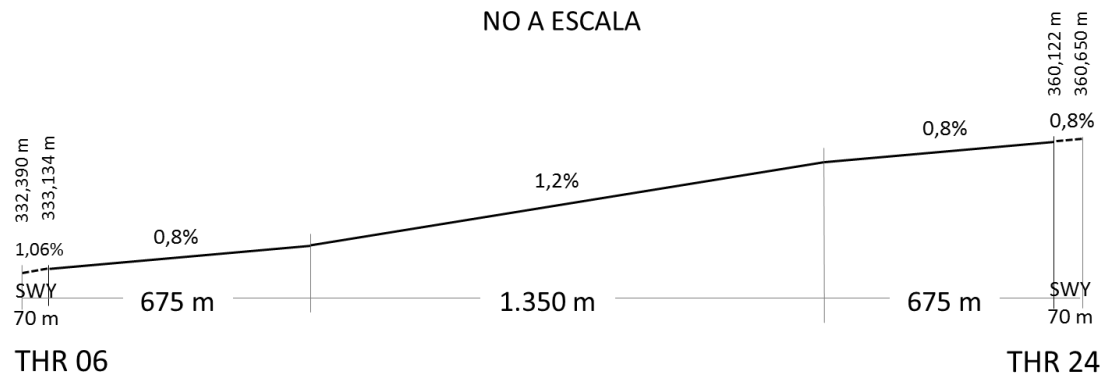
Designación RWY	Orientación
06	57,23°
24	237,25°

- Dimensiones de las pistas (longitud, anchura) redondeadas al metro o pie más próximo.

Designación RWY	Dimensiones (m)
06	2700x45
24	2700x45

- Ubicación del umbral desplazado, redondeado al metro o pie más próximo: N/A
- La pendiente de cada pista.

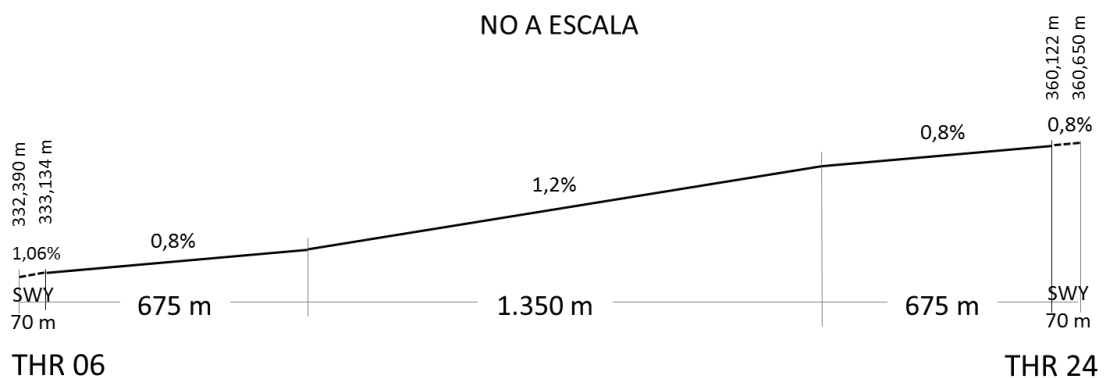
Figura AD 2.12. – Pendiente de la pista



- Tipo superficie de cada pista:

Designación RWY	RWY PCN	Tipo de superficie
06	PCN 83/F/A/W/T	Asfalto
24	PCN 83/F/A/W/T	Asfalto

- Para pistas de precisión, existencia de zona despejada de obstáculos (OFZ):N/A
- Perfil del terreno y dimensiones de las zonas libres de obstáculos redondeadas al metro pie más próximo.



Pendientes de zona de parada

- Pendiente de la zona de parada de la cabecera 06: 1,06%
- Pendiente de la zona de parada de la cabecera 24: 0,8%

2.2. LONGITUD, ANCHURA Y TIPO DE SUPERFICIE DE LAS FRANJAS, ZONAS DE SEGURIDAD DE EXTREMO DE LA PISTA, ZONAS DE PARADA, LONGITUD, ANCHURA Y TIPO DE SUPERFICIE DE LAS CALLES DE RODAJE, TIPO DE SUPERFICIE DE LA PLATAFORMA Y DE LOS PUESTOS LAS ÁREAS DE ESTACIONAMIENTO PARA AERONAVES; LONGITUD DE LA ZONA LIBRE Y PERFIL DEL SUELO

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.12. Características físicas de las pistas del AIP:

- Dimensiones (longitud y anchura) y tipo de superficie de las franjas.

RWY	Tipo de superficie	Franja (m)
06	Terreno nivelado	2960x300
24	Terreno nivelado	2960x300

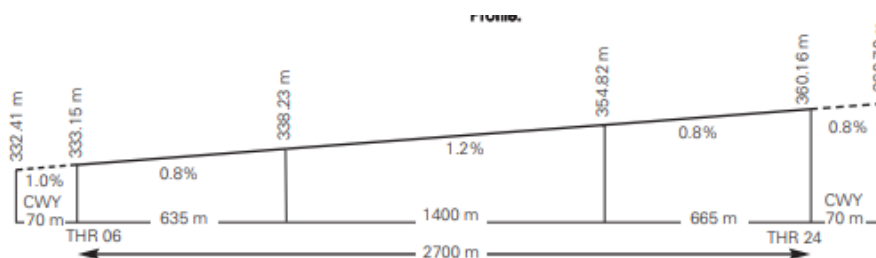
- Dimensiones de las áreas de seguridad de extremo de pista, redondeadas al metro o pie más próximo

RWY	CWY (m)	RESA (m)
06	70x150	240 x 150
24	70x150	90 x 150

- Dimensiones de las zonas de parada redondeadas al metro o pie más próximo

RWY	SWY (m)
06	70x45
24	70x45

- Longitud de la zona libre y perfil del suelo.



Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.8. Detalles del área de movimiento del AIP:

- Longitud, anchura y tipo de superficie de las calles de rodaje.
 - Calles de rodaje C2, B, D:
 - Anchura 23m
 - Longitud 483m (Esta información no se reflejará en el AIP) de acuerdo con el plano CV.CA.03.CAMPO DE VUELO
 - Superficie: asfalto
 - Resistencia:
 - B: PCN 107/F/A/W/T
 - C2: PCN 107/F/A/W/T
 - D: PCN 85/F/A/W/T
 - Calle de rodaje M:
 - Anchura 15m
 - Longitud 1.024m (Esta información no se reflejará en el AIP) de acuerdo con el plano CV.CA.03.CAMPO DE VUELO
 - Superficie: asfalto
 - Resistencia: PCN 18/F/A/X/T (Los 175 m de TWY M más próximos a TWY D tienen una anchura de 23 m y una resistencia de PCN 24/F/C/W/T)
- Tipo de superficie de la plataforma y de los puestos de las áreas de estacionamiento para aeronaves
 - Superficie: Hormigón
 - Resistencia: PCN 98/R/A/W/T

2.3. AYUDAS VISUALES PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN, TIPO DE ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y SISTEMA VISUAL INDICADOR DE PENDIENTE DE APROXIMACIÓN VISUAL, SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN DE LAS PISTAS, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMAS; OTRAS GUÍAS VISUALES Y AYUDAS DE CONTROL EN LAS CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMAS, UBICACIÓN Y TIPO DE SISTEMAS DE ANCLAJE DE GUÍA VISUAL DE ATRAQUE; DISPONIBILIDAD DE GENERADORES DE EMERGENCIA PARA LA ILUMINACIÓN

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.14. Iluminación de aproximación y de pista del AIP:

- El tipo, longitud e intensidad del sistema de iluminación de aproximación.
 - Pista: 06
 - **Aproximación:** Precisión CAT I 900 m. Luces de identificación de umbral
 - Pista: 24
 - Aproximación: Sencillo, 420 m.

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

La intensidad se controla desde los reguladores de cada circuito en la Central Eléctrica y Torre de Control, y lo que nos permite es variar el brillo de las balizas, que según la meteorología se aumenta o disminuye.

- El tipo de sistema visual indicador de pendiente de aproximación.
 - Pista: 06
 - PAPI: 3º izquierda (21,87 m)
 - Pista: 24
 - **PAPI:** 3º izquierda (18,21 m)
- Las luces de umbral de pista, color y barras de ala.
 - Pista: 06
 - **Umbral:** Verdes, con barras de ala
 - **Pista:** 24
 - **Umbral:** Verdes, con barras de ala
- La longitud de las luces de zona de toma de contacto en la pista. N/A
- La longitud, separación, color e intensidad de las luces de eje de pista.
 - Pista: 06
 - **Eje de pista:** 2700 m: 1800 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas.
 - Distancia entre luces: 30 m.
 - Intensidad: 0 – 6,6 Amp.
 - Pista: 24
 - **Eje de pista:** 2700 m: 1800 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas.
 - Distancia entre luces: 30 m.
 - Intensidad: 0 – 6,6 Amp.
- La longitud, separación, color e intensidad de las luces de borde de pista.
 - Pista: 06
 - **Borde de pista:** 2700 m: 2100 m blancas + 600 m amarillas.
 - Distancia entre luces: 60 m.
 - Intensidad: 0 – 6,6 Amp.
 - Pista: 24
 - **Borde de pista:** 2700 m: 2100 m blancas + 600 m amarillas.
 - Distancia entre luces: 60 m.
 - Intensidad: 0 – 6,6 Amp.
- El color de las luces de extremo de pista y barras de ala.
 - Pista: 06

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

- **Extremo de pista:** Rojas, con barras de ala
 - Pista: 24
 - **Extremo de pista:** Rojas, con barras de ala.
- La longitud y color de las luces de zonas de parada.
 - Zona de parada: Rojas.

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.15. Otra iluminación, fuente secundaria de energía del AIP:

- Las luces de borde de calle de rodaje y de eje de calle de rodaje: Eje. A excepción de TWY M
- Iluminación de plataformas: Proyectores en torres de iluminación.
- Disponibilidad de fuente secundaria de energía eléctrica, incluyendo tiempo de conmutación: 2 SAI de 250 KVA con respuesta inferior a 1 segundo. 2 Grupos electrógenos de 1.000 KVA cada uno con un tiempo de conmutación (luz) inferior 15 segundos.

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.9. Sistemas y señales de guía de rodaje del AIP:

- Uso de señales de identificación de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía de calles de rodaje y ubicación, y tipo de sistemas de guía visual a estacionamiento en los puestos de estacionamiento de aeronaves: puestos de estacionamiento, líneas de guía de calles de rodaje y ubicación de puesto.
- Señales de pistas, calles de rodaje y plataformas:
 - Pista: Eje, umbrales, designadores, faja lateral, zona de toma de contacto y punto de visada.
 - Calle de rodaje: Borde y eje
 - Barras de parada: Sí.
 - Localización: punto de espera para pista ubicado en la calle de rodaje C2. Luces Tecnología LED y pintura.
 - Punto de espera intermedia en la intersección de TWY D y TWY M, sólo pintura.
 - Plataforma: puestos de estacionamiento,
- Otras guías visuales y ayudas de control en las calles de rodaje en plataformas: puntos de espera en pista, letreros y barras de parada

2.4. LA UBICACIÓN Y LA RADIOFRECUENCIA DE LOS PUNTOS DE CONTROL VOR DEL AERÓDROMO

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE:

DVOR (1º E)

Frecuencia: 117.050 MHz

Coordenadas: 401307.7N 0000521.1E

2.5. LA UBICACIÓN Y DESIGNACIÓN DE LAS RUTAS DE RODAJE ESTÁNDAR

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.20. Reglamentación local del AIP:

- Ubicación: Pendiente de publicación.
- Rutas de rodaje standard:

En el aeropuerto de Castellón no hay definidas rutas de rodaje estándar.

2.6. LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DE CADA UMBRAL, DE LOS PUNTOS ADECUADOS DE LA LÍNEA CENTRAL DE LA CALLE DE RODAJE Y LAS DE LAS ÁREAS LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO PARA AERONAVES:

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2 – ADC del AIP:

- Coordenadas geográficas de cada umbral en grados, minutos, segundos y centésimas de segundo

Designación RWY	THR PSN
06	40°12'27,14" N 00°03'36,87"E
24	40°13'14,51" N 00°05'12,89"E

- Coordenadas geográficas de los puntos de línea central de calle de rodaje necesarios desde el punto de vista operacional en grados, minutos, segundos y centésimas de segundo; pendiente de publicación.

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2 – PDC 1.1 del AIP:

- Coordenadas geográficas de los puestos de estacionamiento para aeronaves, en grados, minutos, segundos y centésimas de segundo.

Puesto de Estacionamiento	Coordenadas (WGS84)
Puesto de Estacionamiento 1	40°12'17,85" N 0°03'51,48" E
Puesto de Estacionamiento 2	40° 12' 18,59" N 0°03'52,96" E
Puesto de Estacionamiento 1SM	40° 12' 18,59" N 0°03'52,96" E
Puesto de Estacionamiento 2A	40°12'17,92"N 0°03'51,97"E

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

Puesto de Estacionamiento	Coordenadas (WGS84)
Puesto de Estacionamiento 2B	40°12'19,12''N 0°03'54,24''E
Puesto de Estacionamiento 3	40°12'19,32''N 0°03'54,45''E
Puesto de Estacionamiento 3SM	40°12'19,32''N 0°03'54,45''E
Puesto de Estacionamiento 4	40°12'20,09''N 0°03'56,01''E
Puesto de Estacionamiento 4SM	40° 12' 20.40142" N 0° 3' 56.56585" E
Puesto de Estacionamiento 5	40°12'20,81''N 0°03'57,47''E
Puesto de Estacionamiento 5A	40°12'20,17''N 0°03'56,37''E
Puesto de Estacionamiento 5B	40°12'21,31''N 0°03'58,68''E
Puesto de Estacionamiento 6	40°12'21,53''N 0°03'58,92''E
Puesto de Estacionamiento 7	40°12'22,30''N 0°04'00,49''E
Puesto de Estacionamiento 8	40°12'23,03''N 0°04'01,97''E
Puesto de Estacionamiento 8A	40°12'22,36''N 0°04'00,82''E
Puesto de Estacionamiento 8B	40°12'23,5''N 0°04'03,13''E
Puesto de Estacionamiento 9	40°12'23,77''N 0°04'03,46''E
Umbral 06	40°12'27,14'' N 00°03'36,87''E
Umbral 24	40°13'14,51'' N 00°05'12,89''E

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

Puesto de Estacionamiento	Coordenadas (WGS84)
G01	40,20759948 N '0,06814799 E
G02	40,20749356 N '0,06823691 E
G03	40,20738757 N '0,06832587 E
G04	40,20728173 N '0,06841513 E
G05	40,20717575 N '0,0685041 E
G06	40,20706991 N '0,06859336 E
G07	40,20696392 N '0,06868232 E
G08	40,20750672 N '0,0677431 E
G09	40,20737046 N '0,06785749 E
G10	40,20722663 N '0,06797822 E
G11	40,20708278 N '0,06809896 E
G12	40,20693894 N '0,0682197 E
G13	40,20679511 N '0,06834043 E
G14	40,20732779 N '0,06738047 E
G15	40,20722181 N '0,06746943 E
G16	40,20711597 N '0,06755869 E
G17	40,20700999 N '0,06764765 E
G18	40,20690414 N '0,06773692 E
G19	40,20679816 N '0,06782588 E

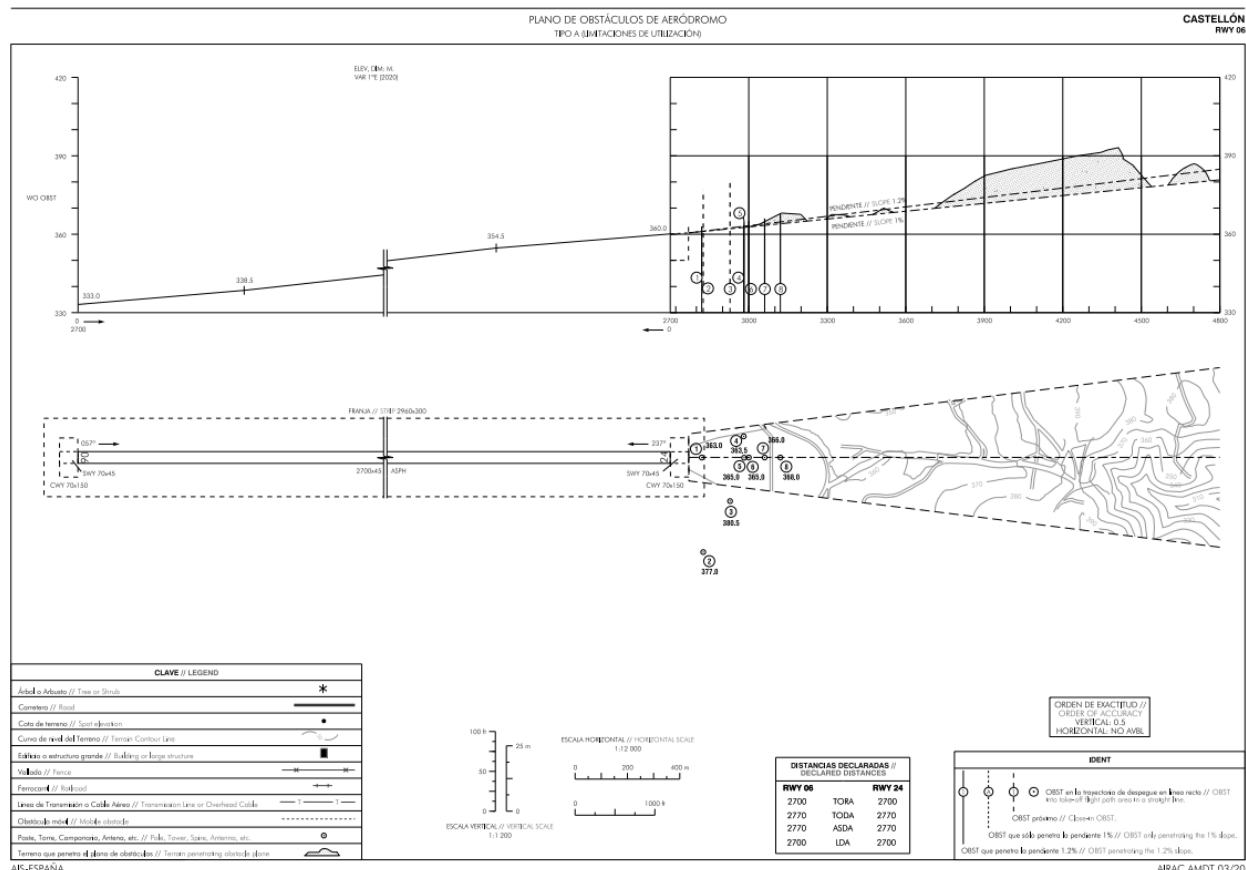
Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

Puesto de Estacionamiento	Coordenadas (WGS84)
G20	40,20669217 N 0,06791484 E
G21	40,20658619 N 0,06800381 E
E-11	40,20777778 N 0.067805555 E

2.7. LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS, Y LA MÁXIMA ELEVACIÓN DE LOS OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS EN LAS ÁREAS DE APROXIMACIÓN Y DESPEGUE, EN LA ZONA DE SOBREVUELO Y EN LOS ALREDEDORES DEL AERÓDROMO (EN FORMA DE CARTAS DE NAVEGACIÓN):

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.10 Obstáculos de aeródromo (datos digitales en ítem 10) y en AD2 – AOC del AIP:

- Coordenadas geográficas y la máxima elevación de los obstáculos significativos en las áreas de aproximación y despegue, en la zona de sobrevuelo y en los alrededores del aeródromo (en forma de cartas de navegación)



Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

2.8. TIPO DE SUPERFICIE DEL PAVIMENTO Y RESISTENCIA UTILIZANDO EL MÉTODO NÚMERO DE CLASIFICACIÓN DE AERONAVES— NÚMERO DE CLASIFICACIÓN DE PAVIMENTOS (ACN-PCN)

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.12. Características físicas de las pistas del AIP:

- Resistencia del pavimento de cada pista (PCN y otros datos afines):

Designación RWY	RWY PCN	Tipo de superficie
06	PCN 83/F/A/W/T	Asfalto
24	PCN 83/F/A/W/T	Asfalto

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.8. Detalles del área de movimiento del AIP:

- Superficie y resistencia de las plataformas, utilizando el número de clasificación de pavimentos (PCN) notificando el tipo de pavimento para determinar el valor ACN-PCN, la categoría de resistencia del terreno de fundación, categoría o valor de la presión máxima permisible de los neumáticos y método de evaluación.

- Plataforma:

Superficie: Hormigón

Resistencia: PCN 98/R/A/W/T

- Designación, superficie y resistencia de las calles de rodaje, utilizando el número de clasificación de pavimentos (PCN) notificando el tipo de pavimento para determinar el valor ACN-PCN, la categoría de resistencia del terreno de fundación, categoría o valor de la presión máxima permisible de los neumáticos y método de evaluación.

- Calles de rodaje C2, B, D:

- Superficie: asfalto

- Resistencia:

B: PCN 107/F/A/W/T

C2: PCN 107/F/A/W/T

D: PCN 85/F/A/W/T

- Calle de rodaje M:

- Superficie: asfalto

- Resistencia: PCN 18/F/A/X/T (Los 175 m de TWY M más próximos a TWY D tienen una anchura de 23 m y una resistencia de PCN 24/F/C/W/T)

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS
2.9. UBICACIONES DE COMPROBACIÓN DEL ALTÍMETRO PRE-VUELO ESTABLECIDAS Y SU ELEVACIÓN.

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.8. Detalles del área de movimiento del AIP:

- Emplazamiento y elevación, redondeados al metro o pie más próximo, de los puntos de verificación de altímetro

Punto de verificación	Coordenadas (WGS84)	h elipsoidal (m)	H ortométrica (m) (WGS84)
Puesto de Estacionamiento 1	40°12'17,85'' N 0°03'51,48'' E	379,856	329,271
Puesto de Estacionamiento 2	40° 12' 18,59'' N 0°03'52,96'' E	379,955	329,371
Puesto de Estacionamiento 1SM	40° 12' 18,59'' N 0°03'52,96'' E	379,955	329,371
Puesto de Estacionamiento 2A	40°12'17,92''N 0°03'51,97''E	379,852	329,267
Puesto de Estacionamiento 2B	40°12'19,12''N 0°03'54,24''E	379,996	329,413
Puesto de Estacionamiento 3	40°12'19,32''N 0°03'54,45''E	380,039	329,456
Puesto de Estacionamiento 3SM	40°12'19,32''N 0°03'54,45''E	380,039	329,456
Puesto de Estacionamiento 4	40°12'20,09''N 0°03'56,01''E	380,142	329,56
Puesto de Estacionamiento 4SM	40° 12' 20,40142" N 0° 3' 56.56585" E		
Puesto de Estacionamiento 5	40°12'20,81''N 0°03'57,47''E	380,230	329,649
Puesto de Estacionamiento 5A	40°12'20,17''N 0°03'56,37''E	380,150	329,568
Puesto de Estacionamiento 5B	40°12'21,31''N 0°03'58,68''E	380,281	329,701
Puesto de Estacionamiento 6	40°12'21,53''N 0°03'58,92''E	380,326	329,746

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

Punto de verificación	Coordenadas (WGS84)	h elipsoidal (m)	H ortométrica (m) (WGS84)
Puesto de Estacionamiento 7	40°12'22,30''N 0°04'00,49''E	380,384	329,805
Puesto de Estacionamiento 8	40°12'23,03''N 0°04'01,97''E	380,467	329,889
Puesto de Estacionamiento 8A	40°12'22,36''N 0°04'00,82''E	380,394	329,816
Puesto de Estacionamiento 8B	40°12'23,5''N 0°04'03,13''E	380,513	329,936
Puesto de Estacionamiento 9	40°12'23,77''N 0°04'03,46''E	380,567	329,991
Umbral 06	40°12'27,14'' N 00°03'36,87''E	383,736	333,134
Umbral 24	40°13'14,51'' N 00°05'12,89''E	410,652	360,122
G01	40°12'27.23''N 0°04'04.67''E		
40,20759948 N '0,06814799 E	40°12'26.82''N 0°04'5.02''E		
40,20749356 N '0,06823691 E	40°12'26.41''N 0°04'05.35''E		
40,20738757 N '0,06832587 E	40°12'26.00''N 0°04'05.69''E		
40,20728173 N '0,06841513 E	40°12'25.60''N 0°04'06.05''E		
40,20717575 N '0,0685041 E	40°12'25.19''N 0°04'06.39''E		
40,20706991 N '0,06859336 E	40°12'24.78''N 0°04'06.73''E		
40,20696392 N '0,06868232 E	40°12'26.81''N 0°04'03.19''E		
40,20750672 N '0,0677431 E	40°12'26.40''N 0°04'03.53''E		

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

Punto de verificación	Coordenadas (WGS84)	h elipsoidal (m)	H ortométrica (m) (WGS84)
40,20737046 N '0,06785749 E	40°12'25.99"N 0°04'03.88"E		
40,20722663 N '0,06797822 E	40°12'25.59"N 0°04'04.23"E		
40,20708278 N '0,06809896 E	40°12'25.17"N 0°04'04.56"E		
40,20693894 N '0,0682197 E	40°12'24.76"N 0°04'04.91"E		
40,20679511 N '0,06834043 E	40°12'24.35"N 0°04'05.25"E		
40,20732779 N '0,06738047 E	40°12'23.94"N 0°04'05.59"E		
40,20722181 N '0,06746943 E	40°12'26.29"N 0°04'02.14"E		
40,20711597 N '0,06755869 E	40°12'25.88"N 0°04'02.49"E		
40,20700999 N '0,06764765 E	40°12'25.47"N 0°04'02.83"E		
40,20690414 N '0,06773692 E	40°12'25.06"N 0°04'03.16"		
40,20679816 N '0,06782588 E	40°12'24.66"N 0°04'03.52"E		
40,20669217 N '0,06791484 E	40°12'24.25"N 0°04'03.86"E		
40,20658619 N '0,06800381 E			

2.10. DISTANCIAS DECLARADAS

Se indicarán las siguientes distancias declaradas, redondeadas al metro o pie más próximo para ambos sentidos de cada pista. Esta información debe reflejarse en el apartado AD.2.13. Distancias declaradas del AIP:

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
06	2.700 m	2.770 m	2.770 m	2.700 m

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
24	2.700 m	2.770 m	2.770 m	2.700 m

2.11. INFORMACIÓN DE CONTACTO (NÚMEROS DE TELÉFONO/TÉLEX/FAX Y DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO) DEL COORDINADOR DEL AERÓDROMO PARA EL TRASLADO DE AERONAVES INUTILIZADAS, E INFORMACIÓN SOBRE LA CAPACIDAD DE TRASLADO DE AERONAVES INUTILIZADAS, EXPRESADA CON REFERENCIA AL TIPO DE AERONAVE MAYOR

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.6. Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios del AIP:

- La capacidad para el retiro de aeronaves inutilizadas, expresando en términos del tipo de aeronave más grande de aeronave que el aeródromo está capacitado para trasladar: Los equipos descritos a continuación, están dimensionados para la recuperación de aeronaves de tamaño medio (4C) como B737-800 o A-320
- Números de teléfono, télex, facsímil, y dirección de correo-e del coordinador del aeródromo para el traslado de aeronaves inutilizadas en el área de movimientos o en sus cercanías:
 - Teléfono: +34 964 578600 ext 2101
 - Fax: +34 964 239 022
 - TELEX: cecoa@aeroportcastello.com

2.12. NIVEL DE PROTECCIÓN DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS; TIPOS Y CANTIDADES DE AGENTES EXTINTORES QUE ESTÁN NORMALMENTE DISPONIBLES EN EL AERÓDROMO

La siguiente información debe reflejarse en el apartado AD.2.6. Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios del AIP:

- Nivel de protección proporcionado, expresado en términos de la categoría del aeródromo con respecto a la extinción de incendios, que está de acuerdo con el avión más largo que normalmente utiliza el aeródromo y el tipo y los volúmenes de agentes extintores normalmente disponibles en el aeródromo;
 - Categoría del Aeropuerto con respecto a la extinción de incendios: Uso público: 7. Uso restringido: 5. Uso restringido 2C: Medios para aeródromos de uso restringido no privado.
 - Equipo de salvamento: CAT 7 de OACI. De acuerdo a la categoría de incendios publicada
- Necesidades de salvamento y extinción de incendios de acuerdo con el Manual de Servicios, Doc. 9137-AN/898, Parte 1 Salvamento y Extinción de Incendios de OACI.

Equipo humano por turno del SEI:

- 4 bomberos y 1 Jefe de Dotación.

Vehículos:

Parte D: Servicios de información aeronáutica disponibles e información general que ha de comunicarse al AIS

- Los vehículos tienen que poder transportar y lanzar por lo menos las cantidades mínimas de agentes extintores, para ello se cuenta con los siguientes vehículos: dos (2) vehículos pesados de intervención, capacidad de transporte 9.100 L de agua, caudal 4.800 L/min, 250Kg de polvo químico. Se elige una sola tipología de vehículo para facilitar el mantenimiento, conocimiento de los equipos y especialización.

2.13. EXENCIONES DE LOS REQUISITOS APLICABLES, CASOS DE NIVEL EQUIVALENTE DE SEGURIDAD, CONDICIONES ESPECIALES Y LIMITACIONES

En el presente apartado debe indicarse la siguiente información:

- Exenciones de los requisitos aplicables, casos de nivel equivalente de seguridad, condiciones especiales y limitaciones: El aeropuerto de Castellón no dispone de exenciones de los requisitos aplicables.